Obsah

[1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 1](#_Toc14872407)

[2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY 2](#_Toc14872408)

[3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ 2](#_Toc14872409)

[4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 2](#_Toc14872410)

[5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH 2](#_Toc14872411)

[6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ 4](#_Toc14872412)

[7. VYTYČENÍ 4](#_Toc14872413)

[8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 4](#_Toc14872414)

[9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ 4](#_Toc14872415)

[10. SADOVÉ ÚPRAVY 5](#_Toc14872416)

[11. ZEMNÍ PRÁCE 5](#_Toc14872417)

[12. UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE 5](#_Toc14872418)

# ****1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY****

Název stavby: Žacléř – domov pro seniory Lampertice, objekt Žacléř

Místo stavby : obec a k.ú. Žacléř, kraj Královéhradecký

Investor:

Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ: 708 89 546

Zpracovatel dokumentace:

Název: Atip a.s.

Adresa: Pražská 169, 541 31 Trutnov

Odpovědný projektant: Ing. David Pauzar, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Číslo autorizace:0601281

Telefon: 603 919 318

e-mail: dpauzar@seznam.cz

# ****2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY****

Předmětem SO 20 jsou pozemní komunikace, určené k obsluze navržené stavby domova pro seniory Lampertice – objekt Žacléř a související pozemní komunikace. Jedná se o:

Komunikace určené pro provoz motorových vozidel

* přestavba stávajících přístupových komunikací, napojených na místní komunikaci ul. Mladých horníků – účelová komunikace ke garážím š. 5,5m a místní komunikace ul. Vězeňská š. 5,25m s asfaltobetonovým krytem
* přestavba stávajících obslužných ploch garáží a domova pro seniory - účelové komunikace s asfaltobetonovým krytem vč. plochy u garáží a parkoviště z beton. zatravňovací dlažby

Komunikace pro pěší provoz s krytem z beton. zámkové dlažby

* přestavba chodníku podél ul. Mladých horníků š. 1,75m – součást místní obslužné komunikace
* navazující nové chodníky ke vstupu do budovy vč. schodiště propojujícího chodník u vstupu s chodníkem ul. Mladých horníků
* nový chodník propojující nové parkoviště se vstupní stranou objektu

# ****3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ****

Přehled podkladů:

Katastrální mapa

Mapový podklad s výškopisem v měř. 1:500

Dispozice investora a zadavatele stavby

Podklady správců inženýrských sítí o průběhu jejich vedení

Na základě uvedených podkladů bylo navrženo výškové, šířkové a směrové uspořádání projektovaných zpevněných ploch.

Dále byl v zájmovém území zpracován inženýrskogeologický průzkum (Ing. Chaloupský 06/2019). Tento průzkum v podloží komunikací prokázal navážky a jílovíté zeminy, dle ČSN 736133 nevhodné pro podloží vozovek. Podloží bude v tl. 50cm (tl. 30cm u chodníků a plochy u garáží) vyměněno za vhodný nenamrzavý materiál.

# ****4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY****

S objektem pozemní komunikace souvisí stavební objekty inženýrských sítí a objektu domova pro seniory. S těmito objekty bude výstavba objektu komunikací koordinována.

# ****5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH****

**ul. Vězeňská – větev 1**

Stávající obrusná vrstva bude odfrézována v tl. 5cm a bude položena nová asfaltobetonová obrusná vrstva ACO 11 ve sjednocené šířce 5,25m a ve stávajícím podélném a příčném sklonu.

**přístup ke garážím – větev 2**

Dojde k přestavbě stávající účelové komunikace – bude upraveno šířkové a směrové uspořádání. Šířka bude upravena na 5,0m a směrově bude upravená komunikace kolmá na komunikaci ul. Mladých horníků. Podélné sklonové poměry zůstanou zachovány stávající z důvodu přístupu do obsluhovaných stávajících garáží. Konstrukce vozovky 1 je navržena ve složení:

ASFALTOVÝ BETON ACO 11 50/70, 50mm, ČSN EN 13108-5

SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ PS, A, 0,3 kg/m2, ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50/70, 70mm, ČSN EN 13108-1

INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ 0,7 kg/m2, ČSN 736129

SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SC 0/32, C1,5/2, 120mm, ČSN EN 14227-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63, 180mm, ČSN 736126-1

CELKEM 420mm

Komunikace bude ohraničena betonovým silničním obrubníkem, na straně objektu domova pak i opěrnou zdí, oddělující komunikaci od sníženého chodníku.

**obslužný dvůr garáží a domova pro seniory (severní)**

Účelová komunikace

šířky 6,0m navazuje na přístupovou komunikaci napojenou na komunikaci ul. Mladých horníků a její konstrukční složení je shodné. Od parkoviště a obslužné plochy garáží je oddělena zapuštěným betonovým silničním obrubníkem.

Kolmé parkoviště

pro 14 osobních vozidel, z toho 2 stání pro vozidla tělesně postižených, je navrženo s konstrukcí 2:

BETONOVÉ ZATRAVŇOVACÍ PANELY 100mm, ČSN 736131-1

LOŽE Z HLINITÉHO PÍSKU 40mm

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63, 200mm, ČSN 736126-1

CELKEM 340mm

Parkoviště je od chodníku odděleno betonovým silničním obrubníkem s podsázkou 12cm. Parkovací stání mají délku 5m a šířku 2,5m (krajní stání 2,75m), vyhrazená stání pro vozidla tělesně postižených šířku 3,5m.

**obslužný dvůr bytového domu a domova pro seniory (jižní)**

Tato plocha napojená sjezdem na komunikaci ul. Vězeňskou slouží jako zásobovací dvůr objektu, odvoz odpadu, parkoviště pro zaměstnance se šesti stáními a přístup do bytového domu. Komunikace bude výškově přestavěna s konstrukcí vozovky 1, z důvodu návaznosti na výškovou úroveň nového vstupu. Komunikace bude ohraničena betonovým silničním obrubníkem, na straně bytového domu je přisazena k objektu.

**chodníky**

Chodníky jsou navrženy s konstrukcí 3:

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm, ČSN 736131-1

LOŽE Z DRTI 0-8 30mm

SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SC 0/32, C1,5/2, 100mm, ČSN EN 14227-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-32, 100mm, ČSN 736126-1

CELKEM 290mm

Chodníky jsou ohraničeny betonovým záhonovým obrubníkem s podsázkou 6cm.

**opěrné zdi**

Opěrné zdi 1-3 zabezpečují výškové rozdíly mezi navrženými zpevněnými plochami a okolním terénem. Zdi jsou navrženy monolitické z železobetonu C30/37 s prutovou výztuží B500 A. Tloušťka zdí bude 300 mm a 500 mm, výška dříku bude proměnná od 0,70 do 3,15 m. Základy zdí o rozměrech 1,7x0,8 a 1,3x0,5 m budou uloženy na podkladním betonu C16/20 tl 10 cm.

Vnitřní líc opěrné zdi bude po odstranění bednění zasypán. Zemina pro zásyp bude posouzena oprávněnou osobou. Hutnění zásypu bude provedeno po max 300 mm.

Požadovaná míra zhutnění pro štěrkové vrstvy vozovky ze štěrku tř.GW štěrk dobře zrněný dle ČSN 736133, Dle E1 a E2 ČSN 721006 je požadovaná míra zhutnění Edef2= 100MPa, poměr Edef2/ Edef1 max 2,3   Mvd = 50MPa.

Tř.GP štěrk špatně zrněný dle   ČSN  736133   
Dle E1 a E2 ČSN 721006 je požadovaná míra zhutnění Edef2= 80MPa, poměr Edef2/ Edef1 max 3   Mvd= 40MPa.

Do koruny zdí bude osazeno ocel. trubkové zábradlí pr. 60 mm se sloupky po 3 m, výšky 1,1 m.

výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového uspořádání stávajících komunikací a respektuje návaznost navržených komunikací na výškovou úroveň stávajících sjezdů, vchodů do objektů a na výškovou úroveň nového objektu. Podélné sklony komunikací se pohybují v rozmezí 0,5 - 13,1%.

**příčný sklon**

Základní příčný sklon vozovek je jednostranný 2,5%. Příčný sklon chodníků a parkoviště je navržen jednostranný 2,0%.

# ****6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ****

Způsob odvodnění komunikací:

ul. Vězeňská - do stávající přemístěné uliční vpusti UV5

přístup ke garážím - do nové uliční vpusti UV1

obslužný dvůr severní - účelová komunikace a parkoviště jsou odvodněny do nových uličních vpustí UV2 a UV3 (parkoviště částečně vsakováním), obslužná plocha garáží do odvodňovacího žlábku, zaústěného do šachty stávající kanalizace.

obslužný dvůr jižní - do nové uliční vpusti UV4.

# ****7. VYTYČENÍ****

**Komunikace jsou vytyčeny délkovými kótami od nového a stávajícího objektu domova pro seniory.**

# ****8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ****

Stávající svislé dopravní značky budou ponechány a doplněny novými dopravními značkami pro označení parkování. Tyto značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení, upevněnými na pozinkované sloupky pr. 70 mm.

Vodorovné dopravní značení (dělící čáry parkovišť) bude provedeno nástřikem bílou barvou dle TP 67 MD ČR.

Betonové základy dopravních značek musí být provedeny z betonu tř. min. C 16/20 – XF2.

# ****9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ****

Stavba se nachází v ochranných pásmech těchto inženýrských sítí:

podzemní vedení SEK ve správě Cetin a.s.

podzemní vedení NN ve správě ČEZ distribuce

vrchní vedení VN ve správě ČEZ distribuce

podzemní vedení VO ve správě TS Žacléř

vodovod ve správě TS Žacléř

kanalizace ve správě TS Žacléř

plynovod ve správě GasNet

Přeložky a ochrana těchto sítí jsou předmětem ostatních stavebních objektů.

V prostoru jejich ochranných pásem budou veškeré stavební práce probíhat podle podmínek určených jejich správci.

Před zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen nechat si od správců sítí vytyčit průběh podzemních vedení přímo na místě stavby.

# ****10. SADOVÉ ÚPRAVY****

Sadové úpravy nejsou předmětem projektu.

# ****11. ZEMNÍ PRÁCE****

Před zahájením zemních prací bude z prostoru stavby sejmuta ornice v tl. 20cm. Bude uložena na dočasnou skládku a po dokončení stavby použita na ohumusování zatravněných ploch.

Zemní práce sestávají z bouracích prací stávajících konstrukcí vozovek, chodníků a drobných objektů a z hloubení odkopávek pro konstrukce komunikací.

Vybourané asfaltové kryty, vybouraná betonová suť a odtěžená zemina z odkopávek pro konstrukce komunikací budou uloženy na řízenou skládku. Vyfrézovaná asfaltová směs bude použita jako vedlejší produkt dle v. 130/2019 Sb. do výměny podloží, stejně jako vytěžená vhodná štěrkovitá zemina z odkopávek.

Vytěženou zeminu je možno použít na nehutněné dosypávky a urovnání terénu. Nelze ji použít na hutněné násypy komunikací!

# ****12. UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE****

Užívání komunikací osobami se zrakovým a pohybovým omezením je zabezpečeno řešením komunikací v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

V místech pro přecházení a v místech napojení na vozovku je obrubník chodníku snížen na 2 cm podsázku a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%. Místo je opatřeno varovným pásem šířky 40 cm a signálním pásem šířky 80 cm ze speciální hmatově a barevně kontrastní dlažby určené pouze pro tyto účely, odsazeným o 30cm od varovného pásu. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie (záhonový obrubník na straně chodníku odvrácené od vozovky s převýšením 6cm nad povrchem chodníku, objekt) a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

V Trutnově dne 1.9.2019 Ing. David Pauzar